

# Nahverkehrsplanentwurf ZRF 2021



## Wichtige Neuregelungen

- Festlegung einheitlicher Qualitätsstandards für das ÖPNV-Angebot in der Region
- Anpassung des Regionalbusnetzes/-angebots an veränderten SPNV „Zug und Bus, aus einem Guss“ – Vorgabe aus Nahverkehrsentwicklungsplan 1997
- ... und dadurch Schaffung der rechtlichen Grundlagen für eine vergabe- und beihilfe(EU)-rechtlich abgesicherte Leistungserbringung
- Aussagen zur Umsetzung einer vollständigen Barrierefreiheit  
gesetzl. Vorgabe bis 01.01.2022

## Grundkonzeption Regionalbus

### ■ Basisangebot

Anbindung aller politischen Gemeinden an das Schienennetz; Bedienung im Stundentakt, 6.-24.Std. (19 FP WT, 18 Sa, 17 So.)

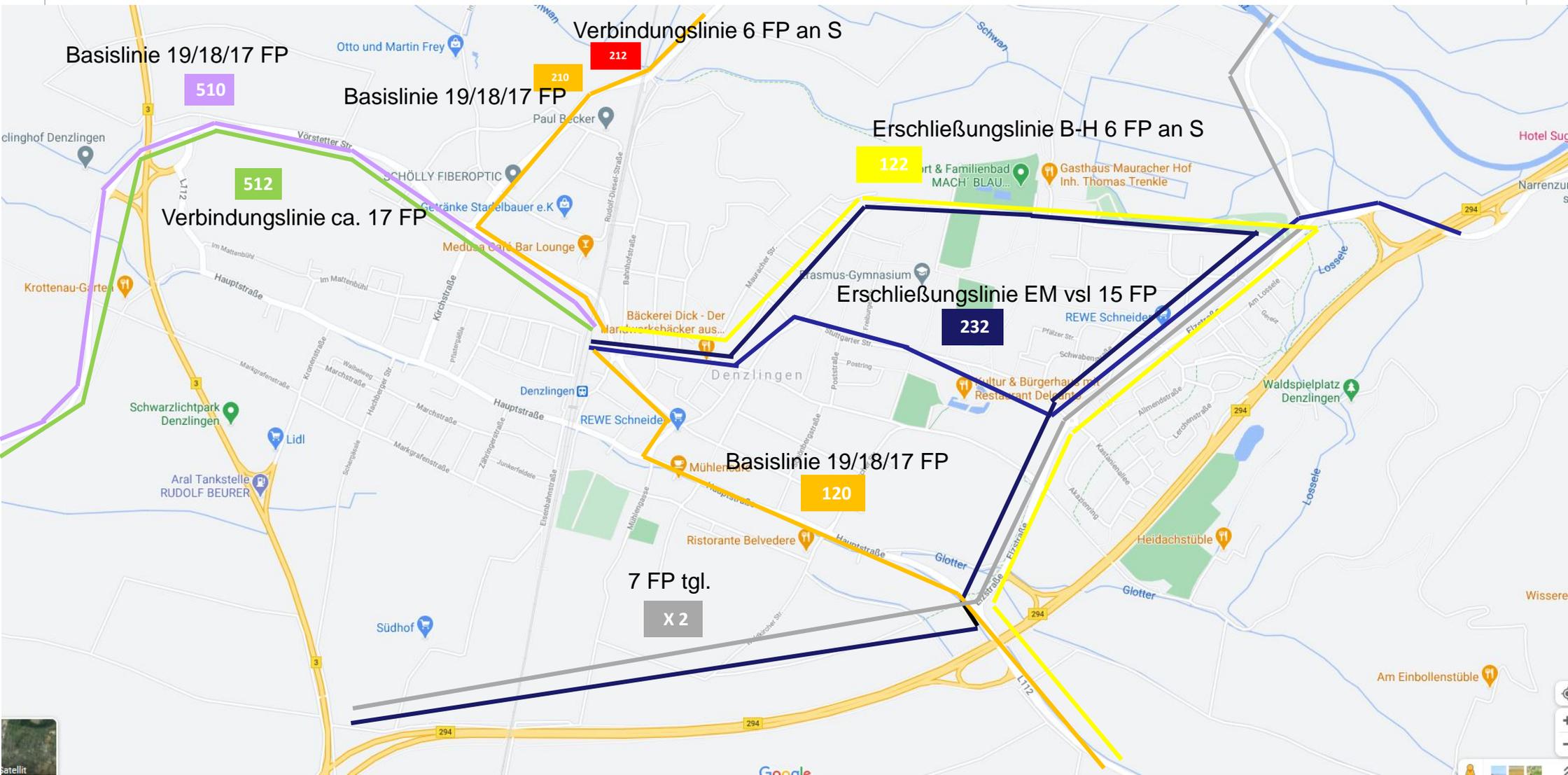
### ■ Vernetzungsangebot:

regionale Vernetzung (in-/extern), Ergänzung Schiene; Bedienung bedarfsorientiert

### ■ Erschließungsangebot:

Anbindung Ortsteile; Bedienung abhängig von Kosten und Budget

# Denzlingen neu



Es entfällt die Linie Emmendingen – Unterdorf – Denzlingen  
Die Linie nach Freiburg (außer die Expressbusse) wird zur Gundelfinger Straße eingekürzt und nur noch im Stundentakt statt Halbstundentakt bedient

# Angebot Ist/Planung im Vergleich

Linien alt	Verlauf	Linien neu	Fahrtenpaare heute MF/Sa/So	Fahrtenpaare künftig MF/Sa/So	Anmerkungen
<b>Bus</b>					
7200	Denzlingen - Emmendingen	entfällt			
202	Denzlingen - Vörstetten - Emmendingen	510	14/7/5	19/18/17	
203/201	Denzlingen - Nimburg	512	4/7/5	17/17/17	
7209.2	Denzlingen - Sexau (-Freiamt)	210/212	20/11/10	26/19/18	
7206.1	Denzlingen - Waldkirch	232	18/15/13	15/15/15	
7206.1	Waldkirch - Denzlingen Heidach - FR (direkt)	X2	6/0/0	7/0/0	Heute: 5 früh rein/ 7 abends raus
7200/7209/7206	Denzlingen - Freiburg	232	34/16/15	15/15/15	
7205	Denzlingen - Glottertal - St. Peter	120/122	18/12/12	25/18/17	künftig 6 nur S
	Anteil Denzlingen - Glottertal		35/17/14	25/18/17	künftig 6 nur S
<b>Zug</b>					
726	Denzlingen - Freiburg	S2	32/25/16	36/33/28	
702	Denzlingen - Freiburg	S4/RE	34/24/24	40/36/36	

# Angebot **Veränderungen**

- Schulbusverbindungen werden gewährleistet
- Leichte Verbesserung der Taktung auf den Basislinien
- Klares Linienkonzept/eindeutige Fahrwege
- Wegfall der schienenparallelen Verkehre zwischen Emmendingen, Denzlingen und Freiburg
- Busse wickeln sich nun um die Züge nicht wie zuvor umgekehrt

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

